

## INDOOR GEWERBE- UND INDUSTRIESPEICHER

Die effiziente und flexible Lösung für Ihren Standort

**KAPAZITÄT: 96 kWh**

**LEISTUNG: 92 kW**

**AUTOMOTIVE-BATTERIEN**

**INDIVIDUELL SKALIERBAR**



## ÜBERBLICK

- o Smartes und ganzheitliches Energiemanagementsystem
- o Einfach skalierbar durch die Verschaltung mehrerer Flex100e
- o EZA-Regler\* sowie Anlagenzertifikat auf Wunsch
- o Verwendung hochwertiger Automotive-Batterien
- o Anschluss über Wechselrichter an die Niederspannungsverteilung
- o Visualisierung über Weboberfläche

\*Erzeugungsanlagen-Regler

[www.tricera.energy](http://www.tricera.energy)

Der **TRICERA Flex100e** ist ein kompakter **Indoor-Speicher**, der Batterien, Energie- und Batteriemangement, sowie umfangreiche Sicherheitsfunktionen effizient vereint. TRICERA bietet eine **robuste und modulare Lösung**, mit der die Installations- und Wartungszeiten minimiert, **die System-Lebensdauer verlängert** und die **Sicherheit erhöht** werden.

## ANWENDUNGEN

- o PV-Eigenverbrauchsoptimierung
- o Pufferspeicher für Ladesäulen
- o Netzausbauvermeidung
- o Netzdienstleistungen
- o Autarkiesteigerung
- o Peak Shaving



## TECHNISCHE DATEN



### BATTERIERACK & GEHÄUSE

Höhe x Breite x Tiefe	1.816 x 943 x 1.154 mm
Gewicht	1.500 kg
Klimatisierung	Raumklimatisierung
Umgebungstemperatur	10 bis 35 °C*
Schutzart	IP 20
Kommunikationsstandard	Modbus TCP/IP



### BATTERIEEINHEIT

Nominalkapazität	96,1 kWh @Begin of Life
Nutzbare Kapazität	89,9 kWh @92 kW @Begin of Life
Zelltechnologie	NMC-Lithium-Ionen-Zellen im Automotive-Power-Modul
DC-Spannungsbereich	620 bis 835 V <sub>DC</sub>



### LEISTUNGSEINHEIT\*\*

Wechselrichter	KACO blueplanet gridsave 92.0 TL3-S
Nominalleistung	92 kW
AC-Anschluss-spannung	400 V <sub>AC</sub>
Netzanschluss	400 V <sub>AC</sub> (kein Transformator notwendig)

## SKALIERBARKEIT

Batterierack & Gehäuse							
Batterie-einheit							
	96 kWh	192 kWh	288 kWh	384 kWh			
Leistungs-einheit							
	92 kW	92 kW	184 kW	276 kW	184 kW	368 kW	

\* Ab 30 °C kann die maximale Wechselrichterleistung möglicherweise durch Derating verringert werden

\*\* Die Leistungseinheit befindet sich außerhalb des Batterieracks.

